

# 2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛 广东省选拔赛实施方案

为全面做好 2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛组织工作，特制订本方案。

## 一、指导思想

为贯彻落实国家和省关于技能人才发展战略，按照中国汽车流通协会对于全国汽车救援员职业技能竞赛的工作部署，由佛山市技师学院和深圳市佳禾汽车服务有限公司单位联合主办 2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛，努力推动全省汽车救援行业技能水平进一步提升，建设知识型、技能型、创新型劳动者大军，弘扬工匠精神，营造尊重技能的社会风尚和精益求精的敬业风气。

## 二、组织架构

### （一）竞赛组织单位

**指导单位：**中国汽车流通协会汽车俱乐部分会

**主办单位：**佛山市技师学院

深圳市佳禾汽车服务有限公司

为确保竞赛的顺利进行，成立大赛组织委员会（以下简称竞赛组委会），负责竞赛的组织和管理工作的。

## 三、竞赛项目、标准、内容与成绩计算

### （一）竞赛项目

汽车救援员

### （二）竞赛标准：

采用个人赛方式，以汽车救援员国家职业标准《国家职

业资格三级（高级工）》为基础，适当增加新知识、新技术、新设备、新技能的相关内容，具体竞赛内容见技术文件。

### **（三）竞赛内容：**

本次竞赛内容：汽车救援员技能实操，具体内容见竞赛技术文件。

### **（四）成绩计算：**

按操作规程完成全部竞赛任务，所有模块得分之和为总得分。根据总得分进行排名，得分最高的为项目总成绩第一名，依次类推。如技能实操竞赛成绩仍然相同，以技能实操竞赛用时短者为先。若仍不能分出先后，则名次并列。

## **四、赛前技术说明会安排**

赛前技术说明会由技术专家组围绕竞赛规则、赛场赛事安排、竞赛设备情况、竞赛评判等相关技术环节，向参赛选手进行解析说明及答疑，并组织选手熟悉赛场。

技术说明会时间：2023年11月3日14:00-15:00。

## **五、竞赛时间**

报名时间：发文之日起至2023年10月31日上午12点

实操竞赛：2023年11月4日

## **六、竞赛地点**

竞赛地点：佛山市技师学院（佛山市南海区狮山镇官窑禅炭路238号）

## **七、选手报名条件**

1. 广东省汽车救援服务从业人员，涵盖汽车救援业务从业人员，职业院校（含技工院校）相关专业老师和学生。

2. 政治表现良好、爱岗敬业、无不良记录。

3. 在 2022 年 8 月 1 日前与所在单位（广东省内）建立劳动关系，连续缴纳社保满一年，须提供劳动合同、社保缴纳记录等证明材料。

4. 广东省内职业院校的学生由学校提供学籍证明等材料。

5. 驾驶车辆的选手须提供同现场准驾车型一致的驾驶证。

6. 报名人员须提供自愿参加活动承诺书。

## 八、报名程序

### （一）名额分配

1. 竞赛分职工组和学生组，同一法人单位限报一位职工选手和一位学生选手；

2. 如出现个别地级市报名名额空缺的情况，竞赛组委会可根据实际报名情况对各地市报名名额予以调剂。

### （二）报名方式

#### 1. 报名材料

（1）报名要求：各单位参赛选手按规定填写《2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛报名表》（加盖单位公章），并提交身份证复印件 1 份（正反面复印在同一面 A4）和自愿参加活动承诺书一份。

学生组的参赛选手，由学校提供学籍证明；职工组的参赛选手须提供同现场准驾车型一致的驾驶证和社保证明；

（2）报名时间：截止至 2023 年 10 月 31 日上午 12 点

（3）报名方式：请有意向报名参赛的代表队将盖章报名表扫描件报名表发送至邮箱：525087887@qq.com

联系人：王洁

联系电话：18689294774

### **（三）资格审核**

竞赛组委会办公室依据有关规定，对各单位报送的参赛选手资格进行审核。

### **（四）参赛证**

经组委会审查符合参赛要求的，组委会将统一制发参赛证。参赛选手必须佩戴由大赛组委会制发的参赛证，方可具有进入比赛场地的资格。

## **九、奖项设置**

本次竞赛两个竞赛组前三名颁发第一、二、三名证书，并推送代表广东省参加全国赛，排名前 50%选手（不含第一二三名）颁发优胜奖，获奖选手所在单位指导教练颁发优秀指导教练证书。

## **十、竞赛规则**

### **（一）选手须知**

1. 参赛选手须持本人身份证并携竞赛组委会签发的选手证参加比赛。

2. 参赛选手必须按比赛时间，提前 30 分钟检录进入赛场，并按指定编号就位；迟到 15 分钟者不得参加竞赛；离开赛场后不得在赛场周围高声谈论、逗留。

3. 参赛选手应严格遵守赛场纪律，服从指挥，仪表端正，文明竞赛。除自带答题钢笔、黑色签字笔外，不得将相关技术资料 and 工具书带入赛场。所有的通讯工具和摄像工具不得带入比赛现场。

4. 现场统一提供相关资料、工具（书写和绘图工具）。

5. 参赛选手在竞赛前进行抽签来决定竞赛次序和工位。

6. 实操竞赛期间，对全部选手实行全封闭管理。封闭休息室统一提供饮水，不得携带手机等移动通信或上网设备、

复习资料等。

7. 各项目操作时间根据文件要求执行，竞赛过程中严禁接受任何形式的场外指导。

8. 竞赛过程中，参赛选手必须严格遵守安全操作规程及劳动保护要求，接受裁判员、现场技术服务人员的监督和警示，确保设备及人身安全。

9. 参赛选手若提前结束竞赛，应向裁判员举手示意，竞赛终止时间由裁判员记录，结束竞赛后不得再进行任何操作。

10. 竞赛过程中由于选手个人因素（如身体条件）引起的竞赛无法正常进行，组委会将不对此负责，选手将以弃权处理。

11. 因设备自身故障导致选手中断竞赛，经确认后由大赛裁判长视情况做出裁决。

12. 参赛选手在比赛过程中，如遇问题需举手向裁判人员提问，选手之间互相询问按作弊处理。

13. 当听到竞赛结束命令时，参赛选手应立即停止操作或答题，不得以任何理由拖延比赛时间。离开比赛场地时，不得将草稿纸等与比赛有关的物品带离赛场。

14. 参赛选手在竞赛过程中必须主动配合裁判的工作，完全服从裁判安排，如果对竞赛的裁决有异议，选手须在规定的时限（竞赛结束后2小时内）以书面形式向仲裁组提出申诉。

## **（二）赛场规则**

1. 赛务人员必须统一佩戴由竞赛组委会签发的相关证件，着装整齐。

2. 各赛场除现场评委、安全巡视和赛场配备的工作人员

以外，其他人员未经允许不得进入赛场。

3. 新闻媒体等进入赛场必须经过组委会允许，并且听从现场工作人员的安排和管理，不得影响比赛进行。

4. 各参赛选手的陪同人员（领队、指导老师及随行）一律不得进入赛场。

## **十一、申诉、仲裁与监督**

### **（一）申诉**

1. 参赛选手对不符合竞赛规定的工具和设备，有失公正的评审、计分，以及对工作人员的违规行为等，均可提出申诉。

2. 选手申诉均须在规定时限（竞赛结束后 2 小时内）用书面形式向仲裁组提出。组委会办公室要认真负责地受理选手申诉，并将处理意见两小时内书面反馈当事人。

### **（二）仲裁**

1. 为保证比赛顺利进行，保证比赛结果公平公正，组委会委托仲裁组负责受理竞赛中出现的所有申诉并进行仲裁。

2. 仲裁组的裁决为最终裁决，参赛选手不得因申诉或对处理意见不服而停止比赛，否则视弃权处理。

### **（三）监督**

为保证竞赛全程的公平、公正、公开，纪委派驻佛山市人力资源和社会保障局监察室对赛事进行监督。

**十二、本实施方案条款的解释归 2023 年年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛组委会。**

附件：

1. 2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛  
选手报名表

2. 2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛  
技术文件

3. 2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛  
选手报名汇总表

4. 自愿参加活动承诺书

附件 1

## 2023 年年全国汽车救援员职业技能竞赛 广东省选拔赛选手报名表

姓 名			性 别		照片 (大一寸白底彩 照)
出生年月			学 历		
身份证号码			人员身份	职工/学生	
联系电话			驾驶证等级		
身高	CM	体重	KG	身体健康情况	
所在单位 (学校)					
职业资格 名称及等级					
个人承诺	<p>本人已认真阅读并了解本次竞赛的报名和参赛的全部内容, 本人承诺以上填报信息完全真实。同时我完全同意并自愿遵守竞赛的全部须知和规则。承诺严格遵守竞赛规程、竞赛规则, 尊重对手、服从裁判及赛事主办单位管理, 如有因采用不正当手段而产生的一切后果由我本人承担。特此承诺。</p> <p style="text-align: right;">签名: _____ 年 月 日</p>				
所在单位 意见	<p style="text-align: center;">(盖章) 年 月 日</p>				



附件 2

# 2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛 广东省选拔赛技术文件

## 一、技术文件制定原则

依据《中华人民共和国职业分类大典》、《汽车救援员国家职业技能标准》制定的相关技能操作规范和汽车救援员实际工作需要编制。

## 二、竞赛内容、组成形式和成绩计算

### (一) 竞赛内容

本次竞赛未设置理论考试，只有实际操作，具体项目见下表，具体技术细则见附件 1。

竞赛项目	序号	竞赛模块	竞技时限 (分钟)	配分 (分)	计分权重 (%)	总分 (分)
汽车救援员	1	综合体能——平衡负重测试	2	100	20%	
	2	单人徒手成人心肺复苏(无脊柱伤)	4	100	20%	
	3	安全防护隔离区设置、解除	5	100	10%	
	4	使用平板型作业车对燃油轿车故障拖、卸救援	22	100	30%	
	5	新能源(电动)汽车故障救援——模式功能转换	3	100	20%	
	*	1. 学生组只参加四个模块，其中使用平板型作业车项目不参加； 2. 达到竞技时限该竞赛模块无计时得分，只有技术操作得分；超过竞技时限该竞赛模块不得分。				

### (二) 竞赛形式

竞赛采用个人赛形式

### (三) 成绩计算

按操作规程完成全部竞赛任务，所有模块得分之和为总得分。根据总得分进行排名，得分最高的为项目总成绩第一名，依次类推。

#### （四）时间安排

1. 参赛选手报道：2023 年 11 月 4 日 08:00 前
2. 实操比赛：2023 年 11 月 4 日 09:00-17: 00

### 三、报名条件

（一）广东省汽车救援服务从业人员，涵盖汽车救援业务从业人员，职业院校（含技工院校）相关专业老师和学生。

（二）政治表现良好、爱岗敬业、无不良记录。

（三）在 2022 年 8 月 1 日前与所在单位（广东省内）建立劳动关系，连续缴纳社保满一年，须提供劳动合同、社保缴纳记录等证明材料。

（四）广东省内职业院校的学生由学校提供学籍证明等材料。

（五）驾驶车辆的选手须提供同现场准驾车型一致的驾驶证。

（六）报名人员须签署自愿参加活动承诺书。

### 四、竞赛场地和器材

1. 竞赛场地、设施、装备和器材的技术状况应符合竞赛项目操作和安全要求。

2. 竞赛场地、竞赛设施应保持整洁，标语口号和安全提示标示清晰。

3. 竞赛场地的标志线均为白色、黄色线标出，线宽

5-15CM。

4. 竞赛中所有个人装备由参赛队伍自行准备，其它全部由竞赛承办单位统一提供。

## 五、竞赛程序

1. 参赛队员必须规范竞赛着装和配齐个人必要装备，于赛前 20 分钟到检录处接受检录，由检录人员查验身份证件、参赛证及携带的装备器材、物品等。检录点名 3 次不到者按弃权处理。参赛队员检录后，不得变更。

2. 各竞赛模块（任务）参赛分组、次序、场地及器材均以抽签形式决定，抽签结果不得更改。

3. 各竞赛模块（任务）参赛队员由专职工作人员集中带至竞赛场地，由裁判员确认是否符合相应参赛条件和要求。

4. 竞赛中，当发令员发出“预备”指令后，参赛人员应立即进入预备状态，做好预备姿势。

5. 发令员发出开始指令后（发令枪响），参赛人员开始进入该竞技项目操作，并按模块操作要求进行操作。

6. 计时裁判员在发令员发出开始指令时立即计时，做好记录，根据评判细则计分。

7. 严禁非该竞赛模块参赛人员、教练、领队自行到该模块竞赛区域内游历观摩（比赛中领队和教练未经允许不得进入比赛区域）。

## 六、违规处理

（一）出现以下情形之一，取消参赛资格

1. 无故迟到，影响比赛正常进行的。

2. 弄虚作假，随意调换人员的。
3. 不遵守比赛规定，不服从现场裁判管理，扰乱现场秩序的。

(二) 出现以下情形之一，该模块不计成绩。

1. 竞赛操作存在安全隐患或引致安全事故。
2. 实际竞赛操作低于所规定技术操作打分、得分范围的。
3. 未彻底完成模块操作的。
4. 违反操作程序和技术要求的。

## 七、成绩仲裁

(一) 各参赛选手对比赛中实施情况有异议的，需在该项竞赛结束后 30 分钟内向大赛仲裁组提出书面申诉。

(二) 仲裁组在接收到各参赛选手提出书面申诉后，对比赛中出现的情况进行调查和判定，判定结果为最终结果。

# 汽车救援员竞赛项目技术细则

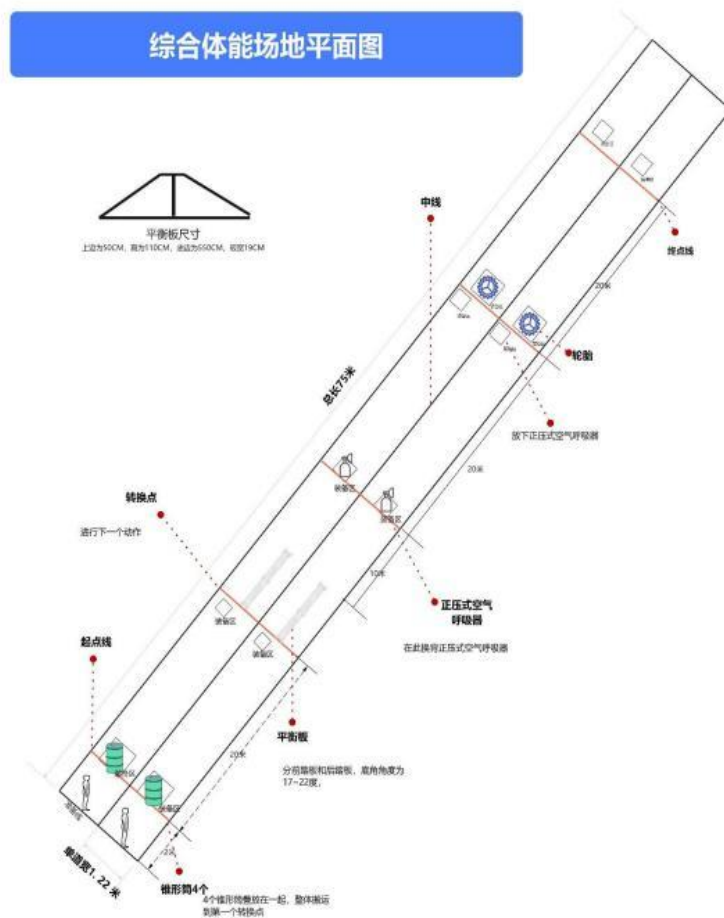
## 模块一：综合体能——平衡负重测试

### 1. 人员着装

参赛人员着汽车救援服、救援靴（鞋）、佩戴救援头盔、救援手套、护目镜、肩灯。

### 2. 场地器材

在长度约为 75M，每条跑道宽 1.22 米(含右侧线)，白线宽度 5 厘米。标出准备线，起点线和终点线。起点线上放 4 个叠加在一起的锥筒（90CM，4.5KG），起点线前 20 米处放置平衡板一个，35M 处放置正压式空气呼吸器一个，55M 处放置 18 寸轮胎一只。



### 3. 操作程序

参赛人员在准备线前站好，听到“预备”的口令后，走到起点线做好准备，听到“开始”的口令后，裁判员开始计时，参赛选手背4个锥筒到平衡板处，放下锥筒到指定区域内过平衡板，到达正压空气呼吸器位置，背上正压式空气呼吸器，到轮胎摆放处，换下正压式空气呼吸器放到指定区域，背上轮胎到终点线举手结束。

### 4. 操作要求

(1) 严格按照操作程序实施。

(2) 装备掉下，返回该装备起点继续操作。

(3) 个人防护装备必须符合标准要求，汽车救援服、救援头盔、手套、救援鞋或器材脱落重新穿戴好后再继续操作。

(4) 参赛人员从平衡板上跌下，须重新回到上坡板前继续。

(5) 参赛队员装备必须放在装备线内。

### 5. 成绩评定

(1) 采用计时方式，自裁判按下计时器至到达终点处按下计时器止。

(2) 装备放置超出装备线外，罚时3秒，超出装备线外10CM罚时5秒。未打开空呼罚时5秒，未关闭空呼罚时5秒。

### 6. 评判细则

有下列情况之一，不计取成绩：

(1) 器材掉下，未重新拾起的。

- (2) 平衡板跌下，未回上坡板重新开始的。
- (3) 参赛队员起跑时三次抢跑。
- (4) 个人防护装备中途脱落未重新佩戴好的。

## 模块二：单人徒手成人心肺复苏术（无脊柱伤）

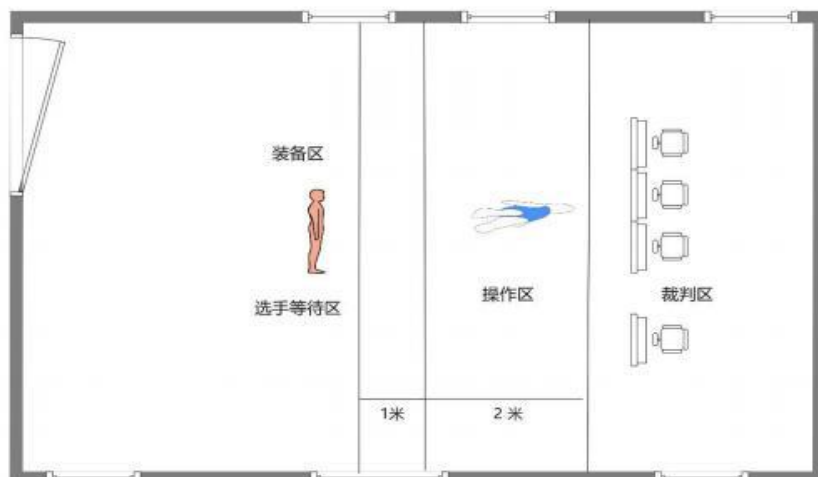
### 1. 人员着装

参赛人员着汽车救援服、救援靴（鞋）、佩戴救援头盔、救援手套（可换医疗）、护目镜、肩灯。

### 2. 场地器材

(1) 器材：地布（120cm\*200cm），全身模拟假人（带电脑）、医疗箱（含呼吸膜）。

(2) 场地设置：室内门口一米设置起始线，旁边设置装备区，放置医疗装备。室内中央地布上放全身模拟假人，正前方设置裁判席。



### 3. 操作程序

参赛选手由裁判员在检录区（室外）对各参赛队伍的参赛队员资格、器材装备进行检录，完成后在比赛场地外等候，比赛按顺序入场进行比赛，流程如下：



### 4. 操作要求

(1) 环境评估：观察周围环境，确定环境安全，口述已做好自我保护。

(2) 意识呼吸判断：先进行意识判断，后进行呼吸判断。呼吸判断控制在 5-10 秒钟完成。并报告怀疑心脏骤停需实施心肺复苏术。

(3) 呼救：表明身份，请人报警，寻求协助，取 AED

(4) 检查体位：伤者置于平整硬地面成标准仰卧位，选手于伤病者右侧。

(5) 30 次胸外按压：解开衣物，按压位置定位，按压深度 5-6cm，按压频率  $110 \pm 10$  次/分钟。动作规范，胸外按压不得停止超过 10 秒。

(6) 开放气道：检查口腔无异物，并放好呼吸膜，仰头举颏法开放气道。

(7) 人工呼吸：口对口吹气 2 次，每次吹气时间约 1 秒，胸部可见到起伏。两次用时小于 5 秒钟。

(8) 四组心肺复苏：继续进行 4 个循环心肺复苏（按压 30 次吹 2 口气为一循环）。

(9) 评估复苏效果：实施评估并进行报告。比赛假设



给予 5 个循环心肺复苏术伤病者恢复生命体征。

(10) 人文关怀：整理衣服，反转至稳定侧卧位（比赛结束时将模型人的头象征性侧向一边即可）。进行安慰。收拾物品（医药箱、AED），参赛选手起立并举手报告比赛完成，计时停止。

## 5. 成绩评定

比赛采用扣分进行评定，满分 100 分。按照得分由高到低进行排序，并记录比赛用时。

## 6. 评判细则

(1) 以下内容每项将会被扣分

- 环境评估和个人防护不规范或遗漏；
- 意识、呼气判断不规范或遗漏或不在规定时间内；
- 检查并摆正体位遗漏或不规范，救援人员位置；
- 胸外按压位置、深度或动作不规范（5 个循环均进行评判）；
- 胸外按压深度、频率和人工呼吸依据电脑评判错误项；
- 检查口腔异物、开放气道方法不规范或缺失；
- 人工呼吸不规范或超时；
- 人文关怀内容项缺失；
- 出现暴力操作。

(2) 以下内容将会不记录成绩

- ① 因受伤或其他原因不能完成该竞赛项目内容；
- ② 操作过程出现事故；

③ 竞赛中，违反赛事规则中取消成绩规定。

④ 竞赛用时超过 4 分钟；

### **模块三：安全防护隔离区设置、解除**

#### **1. 人员着装**

参赛人员着汽车救援服、救援靴（鞋）、佩戴救援头盔、救援手套、护目镜、肩灯。

#### **2. 场地器材**

模拟 2 车道，有高速公路标线。锥形筒 15 只，警示牌 1 个，手推车 1 台。

#### **3. 操作程序**

从起点线开始，放下警示牌，从来车方向起开始放锥筒，到 150M 处结束。

#### **4. 操作要求**

放下警示牌后，面向来车方向，从前端一侧开始沿约 45° 斜线，每隔 1.5M~2M 放置一个锥形筒，进入直线后在占用车道外侧车道分隔标线，每间隔 10M—20M 放置一个锥形筒，到 150M 处结束，共用锥形筒 15 只。放完举手示意，开始收回锥形筒到起点结束，并收回警示牌。

#### **5. 成绩评定**

采用计时方式，自裁判按下计时器至到达终点处按下计时器止。锥形筒放置不整齐罚时 5 秒，锥形筒不在外侧线外罚时 3 秒。

## 6. 评判细则

间隔距离不平均罚时

放置不整齐罚时

锥形筒不在外侧线外罚时

锥形筒不在外侧线外大于 20CM 罚时

装备未收齐罚时

严重超时不计分

不按规定方向行走不计分

不按规定穿戴个人防护装备不计分，缺项罚时。

## 模块四：燃油轿车故障拖、卸救援

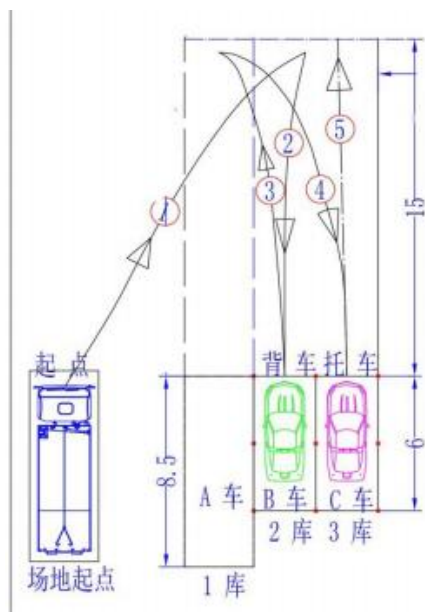
### 1. 人员着装

参赛人员着汽车救援服、救援靴（鞋）、佩戴救援头盔、救援手套、护目镜、肩灯。

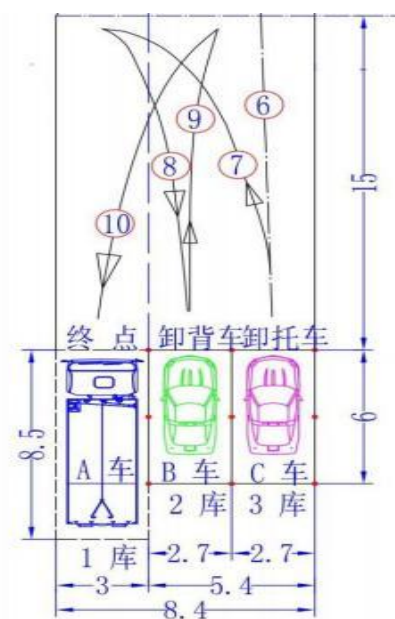
### 2. 场地器材

平板型专项作业车，3T，1 台，道具轿车 2 台，6 条绑带，L 型抱胎机构 1 套。

平板型专项作业车装载图:



平板型专项作业车卸载线路图:



### 3. 操作程序

- (1) 赛前准备。
- (2) 计时开始。
- (3) 比赛专项作业车操作过程。
- (4) 比赛结束、计时终止。

### 4. 操作要求

赛前准备：裁判点名，参赛人员应答后（此时尚未开始计时），参赛人员应立即检查专项作业车中的作业附件，是否齐全、完好，时间 2 分钟。未查者，扣 0.5 分。不按时参赛者，扣 0.5 分。超过 5 分钟不应答，直接取消参赛资格。检查完毕后，举手报告。裁判员宣布比赛开始，裁判计时。

- (1) 参赛队员上车，发动专项作业车，打开车上所有警

示灯并鸣警笛一次，车辆出放，行驶车速控制在 20km/h。按照规定路线行驶。

- (2) 进行上板作业，被救车辆保持在平板中间。
- (3) 固定作业
- (4) 开出到上界线，不超过上界线。
- (5) 倒入指定位置进行卸载作业
- (6) 停放指定位置后熄火下车，报告完成。

## 5. 成绩评定

比赛成绩采用百分制，高分胜出。专项作业车及救援操作占 70%，完成时间占 30%。

## 6. 评判细则

- (1) 车辆停放位置及板上位置
- (2) 压线、出线
- (3) 碰杆
- (4) 既碰杆又压线
- (5) 碰撞
- (6) 捆绑时机及捆绑的正确性与牢固性
- (7) 分/合取力器
- (8) 拉/放手刹
- (9) 倒车
- (10) 未按规定路线行驶

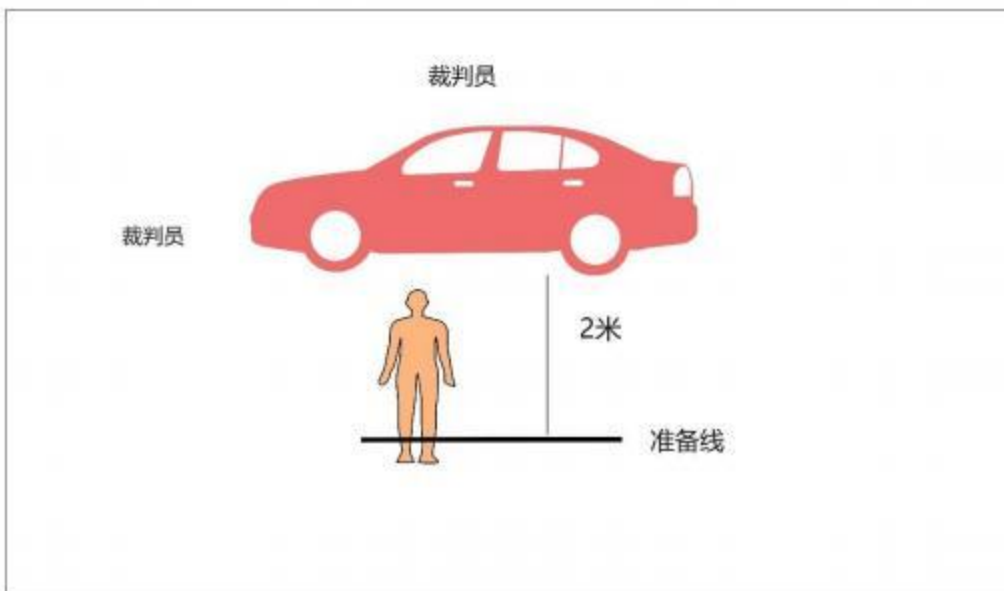
## 模块五：新能源（电动）汽车故障拖车救援

### 1. 人员着装

参赛人员着汽车救援服、救援靴（鞋）、救援手套、护目镜，佩戴救援头盔、肩灯。

### 2. 场地器材

现场放置新能源（电动）汽车一台。



### 3. 操作程序

(1) 打开行李箱取出拖车钩安装。

(2) 进入车内将车辆设置成拖车模式，再解除拖车模式，出仓。

### 4. 操作要求

操作流畅，精确找出菜单。二次找不到菜单，加时 5 秒。

## 5. 成绩评定

采用计时方式，自参赛人员开始比赛至在车内报告完成按下计时器止。

## 6. 评判细则

下列情况之一不得分：

- (1) 无法恢复拖车模式。
- (2) 控制屏幕连续五次找不到菜单。

附件 3-1

2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛选手汇总表（职工组）

序号	姓名	性别	文化程度	身份证号码	工作单位	手机	备注
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							



附件 3-2

2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛选手汇总表（学生组）

序号	姓名	性别	文化程度	身份证号码	所在学校	手机	备注
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

## 自愿参加活动责任书

一、本人自愿报名参加 2023 年全国汽车救援员职业技能竞赛广东省选拔赛，并签署本责任书。

二、本人完全了解自己的身体状况，确认自己身体健康状况良好，没有任何身体不适或疾病（包括新冠肺炎、先天性心脏病、风湿性心脏病、高血压、脑血管疾病、心肌炎、其他心脏病以及其他不适合参与本次活动的疾病），因此我郑重声明，本人已为参加活动做好充分准备，可以正常参加本次活动。

三、本人愿意遵守本次活动的所有规则规定，如在活动过程中发现或注意到任何风险或潜在风险，本人将自行承担相应责任。

四、本人同意接受主办方、执行方在活动期间提供的现场急救性质的医疗治疗，但在医院救治等发生的相关费用由保险及本人承担。

五、本人承诺参加本次活动提供的个人信息、照片、声像等资料真实有效，如提供虚假、失实的个人信息，本人自愿承担由此产生的一切后果。

本人或法定监护人（代理人）已认真阅读并全面理解以上内容，且对上述所有内容予以确认并自愿签署及承担相应的法律责任。

本人签名：

年 月 日